

BATEAU MOTEUR

| Référence | Charge * Utile | PTAC | Prix Public TTC EURO | Prix Public HT | Roues | Réf. R.S | Frein |
|-----------|-------------------|------|-------------------------|-------------------|---------------|-------------|-------|
| B 210 M | 240 | 350 | 1 055 | 882 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 M | 240 | 350 | 1 091 | 912 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 M | 320 | 430 | 1 274 | 1065 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 M | 320 | 430 | 1 310 | 1095 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 330 M | 350 | 470 | 1 446 | 1209 | 450/10 | 15 | non |
| B 331 M | 350 | 470 | 1 482 | 1239 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 401 M | 380 | 499 | 1 631 | 1363 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 M | 500 | 650 | 2 003 | 1675 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 501 MF | 450 | 650 | 2 667 | 2230 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 551 M | 550 | 750 | 2 200 | 1840 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 MF | 500 | 750 | 2 811 | 2350 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 651 MF | 650 | 880 | 3 104 | 2596 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 701 MF | 700 | 1000 | 3 285 | 2746 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 801 MF | 800 | 1100 | 3 676 | 3073 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 851 MF | 850 | 1150 | 3 760 | 3144 | 165 R 13 C | 45 | oui |
| B 901 MF | 900 | 1200 | 4 074 | 3407 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1001 MF | 1000 | 1300 | 4 107 | 3434 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1101 MF | 1100 | 1400 | 4 239 | 3544 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1181 MF | 1180 | 1500 | 4 264 | 3566 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1301 MF | 1300 | 1600 | 4 431 | 3705 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1052 MF | 1000 | 1400 | 4 664 | 3900 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1252 MF | 1200 | 1570 | 4 865 | 4068 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1452 MF | 1400 | 1800 | 5 226 | 4370 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1602 MF | 1600 | 2000 | 5 835 | 4879 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 1802 MF | 1800 | 2200 | 6 138 | 5132 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2052 MF | 2000 | 2500 | 6 250 | 5226 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2352 MF | 2250 | 2700 | 6 689 | 5593 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2552 MF | 2500 | 3100 | 6 946 | 5808 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2802 MF | 2800 | 3500 | 7 743 | 6474 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2903 MF | 2900 | 3500 | 8 765 | 7329 | 185 x 14 RC | 50 | oui |

PECHE PROMENADE AVEC QUILLE

| | | | | | | | |
|------------|------|------|-------|------|---------------|----|-----|
| B 401 CM | 380 | 499 | 1 630 | 1363 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 CM | 500 | 650 | 2 003 | 1675 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 501 CMF | 450 | 650 | 2 667 | 2230 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 551 CM | 550 | 750 | 2 201 | 1840 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 CMF | 500 | 750 | 2 811 | 2350 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 651 CMF | 650 | 880 | 3 104 | 2596 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 701 CMF | 700 | 1000 | 3 284 | 2746 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 801 CMF | 800 | 1100 | 3 675 | 3073 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 851 CMF | 850 | 1150 | 3 760 | 3144 | 165 R 13 C | 45 | oui |
| B 901 CMF | 900 | 1200 | 4 074 | 3407 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1001 CMF | 1000 | 1300 | 4 107 | 3434 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1101 CMF | 1100 | 1450 | 4 241 | 3546 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1181 CMF | 1180 | 1500 | 4 265 | 3566 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1301 CMF | 1300 | 1600 | 4 431 | 3705 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1052 CMF | 1000 | 1400 | 4 664 | 3900 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1252 CMF | 1200 | 1570 | 4 865 | 4068 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1452 CMF | 1400 | 1800 | 5 227 | 4370 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1602 CMF | 1600 | 2000 | 5 835 | 4879 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 1802 CMF | 1800 | 2200 | 6 138 | 5132 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2052 CMF | 2000 | 2500 | 6 250 | 5226 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2352 CMF | 2250 | 2700 | 6 689 | 5593 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2552 CMF | 2500 | 3100 | 6 946 | 5808 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2802 CMF | 2800 | 3500 | 7 743 | 6474 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2903 CMF | 2900 | 3500 | 8 765 | 7329 | 185 x 14 RC | 50 | oui |

* Charge utile variable suivant les modèles

BATEAU PNEUMATIQUE

| Référence | Charge * Utile | PTAC | Prix Public TTC EURO | Prix Public HT | Roues | Réf. R.S | Frein |
|-----------|-------------------|------|-------------------------|-------------------|---------------|-------------|-------|
| B 210 P | 210 | 320 | 1 042 | 871 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 P | 210 | 320 | 1 078 | 901 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |

TARIFS EN EURO A.I.N. - PAM

TVA 19,60% DECEMBRE 2010

| | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-------|------|---------------|----|-----|
| B 210 PM | 210 | 320 | 1 204 | 1007 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 PM | 210 | 320 | 1 240 | 1037 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 PM | 240 | 350 | 1 395 | 1166 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 PM | 240 | 350 | 1 430 | 1196 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 300 PM | 300 | 450 | 1 767 | 1477 | 450/10 | 15 | non |
| B 301 PM | 300 | 450 | 1 777 | 1486 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 350 PM | 350 | 470 | 1 875 | 1568 | 450/10 | 15 | non |
| B 351 PM | 350 | 470 | 1 912 | 1598 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 401 PM | 380 | 499 | 1 956 | 1635 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 PM | 500 | 650 | 2 341 | 1958 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 501 PMF | 450 | 650 | 2 780 | 2324 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 551 PM | 550 | 750 | 2 357 | 1971 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 PMF | 500 | 750 | 3 006 | 2514 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |

SEMI-RIGIDE MULTIROULEAUX

| | | | | | | | |
|-------------|-----|------|-------|------|---------------|----|-----|
| B 350 PMSR | 350 | 499 | 1 916 | 1602 | 450/10 | 15 | non |
| B 351 PMSR | 350 | 499 | 1 952 | 1632 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 PMSR | 500 | 650 | 2 381 | 1991 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 501 PMFSR | 450 | 650 | 2 807 | 2347 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 551 PMSR | 550 | 750 | 2 471 | 2066 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 PMFSR | 500 | 750 | 3 036 | 2539 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 651 PMFSR | 650 | 880 | 3 146 | 2631 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 801 PMFSR | 800 | 1100 | 3 676 | 3073 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |

BARQUE

| | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-------|------|---------------|----|-----|
| SPECIALE BARQUE | 220 | 300 | 845 | 707 | 400 x 480 x 8 | 10 | non |
| B 210 B | 250 | 320 | 974 | 814 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 B | 250 | 320 | 1 009 | 844 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 AP | 300 | 380 | 1 209 | 1011 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 AP | 300 | 380 | 1 245 | 1041 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 APM | 300 | 380 | 1 401 | 1171 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 APM | 300 | 380 | 1 436 | 1201 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 330 AP | 350 | 420 | 1 350 | 1129 | 450/10 | 15 | non |
| B 331 AP | 350 | 420 | 1 386 | 1159 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |

CHARIOT

| | | | | | | | |
|------------|-----|--|-----|-----|--------------|---|---|
| CH 3 CB | 150 | | 298 | 249 | 400 X 8 2 PR | - | - |
| CH Tabur 2 | 150 | | 93 | 78 | 260 x 85 | - | - |
| SPORTYAK | 100 | | 71 | 60 | 260 x 85 | - | - |

CHARIOT MISALO

| | | | | | | | |
|--------|------|--|-------|------|-----------------|---|-----|
| CH30 | 150 | | 634 | 530 | 450/10 | - | non |
| CH40 | 400 | | 926 | 774 | 450 x 10 | - | non |
| CH 50 | 500 | | 1 218 | 1018 | 145 x 70 x 13 (| - | non |
| CH 70 | 700 | | 1 774 | 1483 | 165 x 70 x 13 (| - | non |
| CH 100 | 1000 | | 2 007 | 1678 | 185 x 14 x (2) | - | non |
| CH 130 | 1300 | | 2 525 | 2111 | 185 x 14 x (2) | - | non |
| CH150 | 1500 | | 2 878 | 2407 | 185x70x13(4) | - | non |
| CH 180 | 1800 | | 3 411 | 2852 | 185 x 14 x (4) | - | non |
| CH 250 | 2500 | | 3 767 | 3150 | 185 x 14 x (4) | - | non |
| CH 300 | 3000 | | 4 246 | 3550 | 185 x 14 x (6) | - | non |

* Charge utile variable suivant les modèles

DERIVEUR LEGER

| Référence | Charge | PTAC | Prix Public | Prix Public | Roues | Réf. | Frein |
|-----------|---------|------|-------------|-------------|---------------|------|-------|
| | * Utile | | TTC EURO | HT EURO | | R.S | |
| B 210 D | 220 | 320 | 989 | 827 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 D | 220 | 320 | 1 025 | 857 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 D | 270 | 400 | 1 073 | 897 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 D | 270 | 400 | 1 112 | 930 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |

TARIFS EN EURO A.I.N. - PAM

TVA 19,60% DECEMBRE 2010

| | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-------|------|---------------|----|-----|
| B 270 DCH | 270 | 400 | 1 396 | 1167 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 DCH | 270 | 400 | 1 431 | 1197 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 330 OPTI 3-4 | 330 | 490 | 1 560 | 1304 | 450/10 | 15 | non |
| B 331 OPTI 3-4 | 330 | 490 | 1 596 | 1334 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 401 OPTI 6 | 380 | 499 | 2 265 | 1894 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 OPTI 8 | 500 | 650 | 2 899 | 2424 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 501 F OPTI 8 | 450 | 650 | 3 490 | 2918 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| B 401 D2 | 380 | 499 | 2 376 | 1987 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 551 D3 | 500 | 750 | 2 899 | 2424 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 F D3 | 500 | 750 | 3 490 | 2918 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |

CHARIOT

| | | | | | | | |
|---------|-----|--|-----|-----|--------------|---|---|
| CH OPTI | 50 | | 219 | 183 | 400 X 8 2 PR | - | - |
| CH 3 DS | 150 | | 300 | 251 | 400 X 8 2 PR | - | - |
| DCH | 150 | | 396 | 331 | 400 X 8 2 PR | - | - |

CATAMARAN

| | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-------|------|---------------|----|-----|
| B 150 CATA | 200 | 320 | 1 305 | 1091 | 450/10 | 15 | non |
| B 151 CATA | 200 | 320 | 1 341 | 1121 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 300 CATA | 300 | 450 | 1 572 | 1314 | 450/10 | 15 | non |
| B 301 CATA | 300 | 450 | 1 610 | 1346 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 350 CATA | 350 | 499 | 1 945 | 1626 | 450/10 | 15 | non |
| B 351 CATA | 350 | 499 | 1 947 | 1628 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 CATA | 450 | 650 | 2 027 | 1695 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| B 551 CATA Double | 500 | 750 | 2 436 | 2037 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |

COFFRE

| | | | | | |
|-------------|---|--|-----|-----|----------------------------------|
| Coffre 2.45 | - | | 436 | 365 | Dimension : 2.45 x 0.58 x 0.30 m |
| Coffre 2.95 | - | | 558 | 466 | Dimension : 2.95 x 0.67 x 0.36 m |
| Coffre 3.30 | - | | 777 | 649 | Dimension : 3.30 x 0.67 x 0.36 m |

CHARIOT

| | | | | | | | |
|-------------------|-----|--|-----|-----|--------------|---|---|
| CATA MONO | 100 | | 364 | 304 | 400 x 8 2 PR | - | - |
| CATA Double x 2 | 150 | | 529 | 443 | 400 x 8 2 PR | - | - |
| CATA Double x 4 | 250 | | 594 | 497 | 400 x 8 2 PR | - | - |
| Barre de traction | | | 31 | 26 | | | |

* Charge utile variable suivant les modèles

PORTE PLANCHE

| Référence | Charge * Utile | PTAC | Prix Public TTC EURO | Prix Public HT EURO | Roues | Réf. R.S | Frein |
|-----------|-------------------|------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------|-------|
| B 210 4 P | 210 | 320 | 1 270 | 1062 | 450/10 | 15 | non |
| B 211 4 P | 210 | 320 | 1 306 | 1092 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 270 6 P | 270 | 400 | 1 507 | 1260 | 450/10 | 15 | non |
| B 271 6 P | 270 | 400 | 1 543 | 1290 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 330 8 P | 350 | 499 | 1 694 | 1416 | 450/10 | 15 | non |
| B 331 8 P | 350 | 499 | 1 729 | 1446 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |

COFFRE

| | | | | | |
|---------------------|--|--|-----|-----|--------------------------------|
| Coffre 2.00 4-6-8 P | | | 353 | 295 | Dimension 2.00 x 0.56 x 0.21 m |
| Coffre 2.40 8 PR | | | 445 | 372 | Dimension 2.40 x 0.58 x 0.30 m |

DERIVEUR LESTE MISALO

| | | | | | | | |
|-------------------|------|------|--------------|-------------|---------------|----|-----|
| B 651 VMF | 650 | 880 | 3 191 | 2668 | 165 / 70 X 13 | 30 | oui |
| B 701 VMF | 700 | 1000 | 3 389 | 2834 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 801 VMF | 800 | 1100 | 3 781 | 3161 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 851 VMF | 850 | 1150 | 3 864 | 3231 | 165 R 13 C | 45 | oui |
| B 901 VMF | 900 | 1200 | 4 179 | 3494 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1001 VMF | 1000 | 1300 | 4 212 | 3522 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1101 VMF | 1100 | 1400 | 4 344 | 3632 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1181 VMF | 1180 | 1500 | 4 369 | 3653 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1301 VMF | 1300 | 1600 | 4 536 | 3792 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1052 VMF | 1000 | 1400 | 4 769 | 3987 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1252 VMF | 1200 | 1570 | 4 969 | 4155 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1452 VMF | 1400 | 1800 | 5 330 | 4457 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1602 VMF | 1600 | 2000 | 6 115 | 5113 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 1802 VMF | 1800 | 2200 | 6 243 | 5220 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2052 VMF | 2000 | 2500 | 6 352 | 5311 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2352 VMF | 2250 | 2700 | 6 794 | 5680 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2552 VMF | 2500 | 3100 | 7 259 | 6070 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2802 VMF | 2800 | 3500 | 7 845 | 6559 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2903 VMF | 2900 | 3500 | 8 867 | 7414 | 185 x 14 RC | 50 | oui |

VOILIER TRANSPORT

| | | | | | | | |
|------------------|------|------|--------------|-------------|---------------|----|-----|
| B 801 VF | 800 | 1100 | 3 047 | 2547 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 851 VF | 850 | 1150 | 3 281 | 2743 | 165 R 13 C | 45 | oui |
| B 901 VF | 900 | 1200 | 3 479 | 2909 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1001 VF | 1000 | 1300 | 3 556 | 2974 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1101 VF | 1100 | 1400 | 3 664 | 3063 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1181 VF | 1180 | 1500 | 3 738 | 3125 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1301 VF | 1300 | 1600 | 3 916 | 3274 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 1052 VF | 1000 | 1400 | 4 558 | 3811 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1252 VF | 1200 | 1570 | 4 627 | 3869 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1452 VF | 1400 | 1800 | 5 050 | 4222 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |
| B 1602 VF | 1600 | 2000 | 5 470 | 4574 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| B 1802 VF | 1800 | 2200 | 5 768 | 4822 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2052 VF | 2000 | 2500 | 5 917 | 4947 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2352 VF | 2250 | 2700 | 6 497 | 5433 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2552 VF | 2500 | 3100 | 6 882 | 5754 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2802 VF | 2800 | 3500 | 6 941 | 5804 | 185 x 14 RC | 50 | oui |
| B 2903 VF | 2900 | 3500 | 8 474 | 7085 | 185 x 14 RC | 50 | oui |

* Charge utile variable suivant les modèles

BER 4 ROUES

| Référence | Charge * Utile | PTAC | Prix Public TTC EURO | Pric Public HT Euros | Roues | Réf. R.S | Frein |
|-----------------------|-------------------|------|-------------------------|-------------------------|------------|-------------|-------|
| Ber 1000 | 1000 | | 1 741 | 1455 | 400 x 6 PR | - | non |
| Ber 1500 | 1500 | | 1 919 | 1605 | 400 x 6 PR | - | non |
| Ber 2000 | 2000 | | 2 239 | 1872 | 400 x 6 PR | - | non |
| Ber 3000 | 3000 | | 3 237 | 2707 | 400 x 6 PR | - | non |
| OPTION VOILIER | | | 263 | 220 | | | |

REMORQUES JET

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|--------------|-------------|---------------|----|-----|
| B 301 JET SIMPLE | 400 | 499 | 1 107 | 926 | 145 / 70 x 13 | 20 | non |
| B 501 JET SIMPLE | 500 | 650 | 1 311 | 1096 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| DOUBLE 551 DJ | 550 | 750 | 2 218 | 1855 | 155 / 70 x 13 | 25 | non |
| DOUBLE 551 FDJ | 550 | 750 | 2 811 | 2350 | 155 / 70 x 13 | 25 | oui |
| DOUBLE 651 FDJ | 650 | 880 | 3 228 | 2699 | 165 / 70 x 13 | 30 | oui |

TARIFS EN EURO A.I.N. - PAM

TVA 19,60% DECEMBRE 2010

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----|------|--------------|-------------|---------------|----|-----|
| DOUBLE 801 FDJ | 800 | 1100 | 3 698 | 3092 | 185 / 70 x 13 | 40 | oui |
| CHARIOT JET | 450 | | 1 107 | 926 | 145/70 x 13 | | non |

OPTIONS

| Désignation | Réf. | | Prix Public | Prix Public |
|----------------------|--------|--|---------------|---------------|
| | | | TTC Euros | HT Euros |
| 350 X 8 | 5 | | | 24,24 |
| | | | 28,99 | |
| 400 X 480 X 8 | 10 | | 34,39 | 28,75 |
| 450 X 10 | 15 | | 60,15 | 50,29 |
| 145 / 70 x 13 | 20 | | 87,91 | 73,50 |
| 155 / 70 x 13 | 25 | | 93,89 | 78,50 |
| 165 / 70 x 13 | 30 | | 118,40 | 99,00 |
| 185 / 70 x 13 | 40 | | 123,79 | 103,50 |
| 165 R 13 C | 45 | | 118,40 | 99,00 |
| 185 x 14 RC | 50 | | 173,42 | 145,00 |
| 185 x 15 RC | 60 | | 217,38 | 181,76 |
| Clé antivol | | | 25,33 | 21,18 |
| Support roue secours | 56T100 | | 35,88 | 30 |

* Charge utile variable suivant les modèles