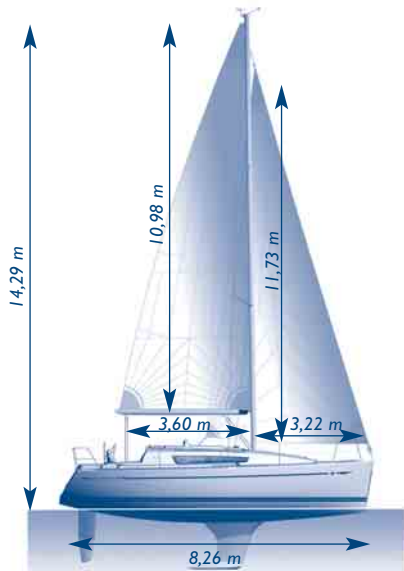
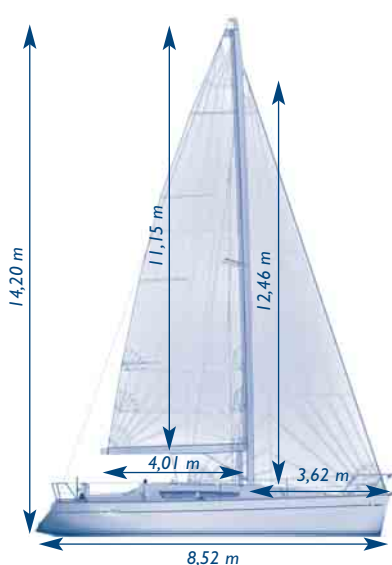


# Millésime 2009 SUN ODYSSEY

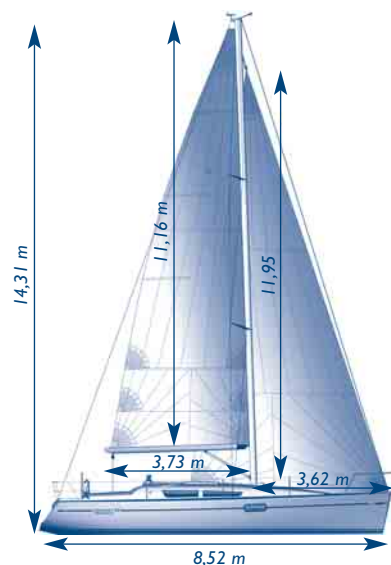
## Sun Odyssey 30i



## Sun Odyssey 32i



## Sun Odyssey 32i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
<b>Longueur hors tout</b>	8,99 m	9,60 m	9,60 m
<b>Longueur coque</b>	8,79 m	9,45 m	9,45 m
<b>Longueur flottaison</b>	8,26 m	8,52 m	8,52 m
<b>Bau maxi</b>	3,18 m	3,30 m	3,30 m
<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	3945 kg	4300 kg	4300 kg
<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,75 m	2,00 m	2,00 m
<b>Poids lest GTE</b>	946 kg	1130 kg	1130 kg
<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	1,50 m	-
<b>Poids lest PTE</b>	-	1370 kg	-
<b>Dériveur</b> lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,85-2,00 m	0,86-1,84 m	-
<b>Poids lest dériveur</b>	1039 kg	1665 kg	-
<b>Tirant d'air</b>	14,29 m	14,20 m	14,31 m
<b>Catégorie CE</b> (*en cours - version dériveur du Sun Odyssey 30i est en C6)	B6*	B6/C8	B6/C8
<b>Architecte/Designer</b>	M. Lombard	P. Briand	P. Briand
<b>Eau</b>	160 L	170 L	170 L
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	50 L	70 L	70 L
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	50 L	50 L
<b>Réfrigérateur</b> glacière en polyester avec accès par dessus	100 L	120 L	120 L

	SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
<b>Grand voile</b> 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	22,2 m <sup>2</sup>	25,1 m <sup>2</sup>	-
<b>Génois enrouleur</b> 115% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20,8 m <sup>2</sup>	25,2 m <sup>2</sup>	-
<b>Grand voile Performance</b> semi full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, 2 ris automatiques	-	-	24,7 m <sup>2</sup>
<b>Génois enrouleur Performance</b> tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	-	28,3 m <sup>2</sup>
<b>Grand voile enrouleur (en option)</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	21,5 m <sup>2</sup>	21,9 m <sup>2</sup>	-
<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	75 m <sup>2</sup>	62,1 m <sup>2</sup>	67 m <sup>2</sup>
<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	43 m <sup>2</sup>	50,3 m <sup>2</sup>	53 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
Manœuvres	<b>Lazy bag</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 32.2 self-tailing	■	■	-
	<b>Winch de roof</b> 1 x Harken 16.1 self-tailing	■	■	-
	<b>Winchs de roof</b> 2 x Harken 32.2 self-tailing	-	-	■
	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	-	■
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout réglable	■	■	-
	<b>Poulies de renvoi</b>	■	■	■
	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	-	■
	<b>Manivelle de winch</b> 1 x Harken	■	-	-
	<b>Manivelles de winch</b> 2 x Harken	-	■	-
	<b>Manivelles de winch</b> 3 x Harken	-	-	■
	<b>Bloqueurs</b> Spinlock et poulies de renvoi	■	■	■
	<b>Palan de grand voile</b> avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	-	-
	<b>Palan de grand voile</b> sur roof avec retour au winch de cockpit	-	■	-
	<b>Rail d'écoute de grand voile</b> rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	-	■
	<b>Accastillage de spi</b> bloquer, renvois 3 réas plat-ponts et cadènes sur les passavants	PREMIERE	-	-
	<b>Accastillage de spi</b> bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts, 4 cadènes, 2 taquets coinceurs Harken, (winch de roof incluse pour le Sun Odyssey 32i standard)	-	PREMIERE	PREMIERE
<b>Grément de spi asymétrique</b> drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	□	□	□	
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, barbers, balancine et hale bas de tangon, poulies Harken	-	-	■	
<b>Grément de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	-	

Mât et grément	<b>Mât classique Selden</b> en aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■	-	-
	<b>Mât classique</b> aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont	-	■	
	<b>Mât Performance</b> aluminium avec 2 étages de barre de flèches, implanté, 9/10 <sup>ème</sup>	-	-	■
	<b>Grément dormant</b> monotoron discontinu inox 1x19	■	■	-
	<b>Grément dormant</b> discontinu inox Dyform®	-	-	■
	<b>Pataras fixe</b>	■	■	-
	<b>Pataras réglable</b> avec palans sur pattes d'oies	-	-	■
	<b>Enrouleur génois</b> sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	-
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	-	■
	<b>Grément courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	-
	<b>Grément courant racing</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois	-	-	■
	<b>Hale bas</b> de bôme à palan	■	■	-
	<b>Hale bas rigide</b> avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	-	■
	<b>Feux de mouillage</b>	■	■	■
<b>Windex 15</b> pour tête de mât	-	□	□	

Cockpit	<b>Lattage bois massif</b> sur bancs de cockpit	■	■	■
	<b>Fond de cockpit</b> latté en bois massif	□	□	□
	<b>Coffre de cockpit</b> 1 grand coffre à tribord sous banquette avec boîte à gaz	-	■	■
	<b>Coffre de cockpit</b> 1 grand coffre à tribord sous banquette et coffre boîte à gaz sur jupe arrière	■	-	-
	<b>Coffre pour radeau de survie</b>	■	-	-
	<b>Table cockpit</b> sur pied alu amovible (version barre franche)	□	□	-
	<b>Table cockpit</b> pliante sur fût de barre (nécessite option barre à roue)	□	□	-
	<b>Barre franche</b> vernis avec stick	■	■	■
	<b>Barre à roue</b> gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	□
	<b>Compas</b> de cloison	■	■	■
	<b>Siège barreur</b> escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière	■	■	■
	<b>Liston de protection de jupe</b>	-	■	■
	<b>Commande moteur</b> levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	<b>Echelle de bain</b> en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	<b>Douche de cockpit</b> eau froide	PREFERENCE	-	-
	<b>Douche de cockpit</b> avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Coussins de cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□
	<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□
	<b>Puits à chaîne</b>	■	■	■

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i Performance
Équipement de pont	Balcon avant inox	■	-	-
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	-	PREMIERE	PREMIERE
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 700 W pour bout et chaîne de 8mm, commande à distance	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 14kg avec 23 mètres de chaîne de 8mm et 35 mètres de bout de 14mm	□	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■
	Rail de fargue profile bois massif	■	-	-
	Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés	-	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□
Mains courantes de roof en bois massif	■	■	■	

		Technique		
Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■
	Structure contre moule intégral	■	■	■
Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■
	Luminaires en appliques et liseuses dans les cabines	■	■	■
	Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■
Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A
	Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
	Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■
	Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	PREMIERE	PREFERENCE	PREFERENCE
Circuit plomberie	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■
	Chauffe eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	PREFERENCE	■	■
	Pompe de cale manuelle dans le cockpit	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■
	WC marin avec pompe manuelle	■	■	■
Motorisation	Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou a travers le réservoir eaux noires	-	PREMIERE	PREMIERE
	Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■
	Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	-
Hélice bipale fixe	-	■	-	
Hélice bipale repliable	-	-	■	

Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	-	■	■
	Hublots de coque fixes 1 x dans cabine arrière avec rideaux	-	PREMIERE	PREMIERE
	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	■	■	■
	Kit stores plissés pour vitrage fixe et moustiquaires et stores pour panneaux de pont	PREFERENCE	-	-
	Rideaux pour hublots ouvrants, panneaux et vitrage fixe	-	■	■
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof	2	3	3
	Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	PREMIERE	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans carré	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine avant	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant dans cabine arrière	■		
	Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	□	□

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 30i	SO 32i	SO 32i
		2C/1SE	2C/1SE	Performance 2C/1SE
Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■
	<b>Planchers stratifiés</b> chants vernis	■	■	■
Cabine avant	<b>Cabine avant</b> avec lit double	■	■	■
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,1m x 1,82 m	2,03 x 1,60 m	2,03 x 1,60 m
	Rangements sous le lit	■	■	■
	Placard avec étagères et penderie	■	■	■
	Large porte de séparation carré/cabine	■	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■	■
	Lisseuse	■	■	■
Cabine arrière	<b>Cabine arrière</b>	■	■	■
	Lit double avec matelas mousse haute densité	1,92 x 1,40 m	1,90 x 2,15 m	1,90 x 2,15 m
	Penderie	■	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	■	■	■
Salle d'eau	<b>Salle d'eau fermée</b> avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, et pompe de douche électrique	■	■	■
	Penderie à cirés	■	-	-
Tables à cartes	<b>Tables à cartes</b>	■	■	■
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v	■	■	■
	Table à cartes orientée vers l'arrière	■	■	■
Carré	Table à cartes avec rangement	■	■	■
	<b>Carré 2</b> banquettes avec rangement sous assises	■	■	■
	Table de carré rabattable avec fargues	■	■	■
	Bar dans piétement de table	■	■	■
	Kit de transformation du carré en couchettes (supports et coussins)	-	PREMIERE	PREMIERE
	Kit de transformation des banquettes de carré en couchette (supports et coussins)	□	PREMIERE	PREMIERE
	Vaigrage de coque en bois	-	■	■
Cuisine	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■
	Descente avec capot plexi et 4 marches en bois	■	■	■
	<b>Cuisine</b> avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■	■
	Disposition en L à tribord avec évier inox, glacière 100L et réchaud 2 feux monté sur cardans	■	-	-
	Disposition en U à bâbord avec évier inox	-	■	■
	Main courante inox	-	■	■
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four	PREMIERE	■	■
	Réchaud 2 feux monté sur cardans	■	-	-
Réchaud grill sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection (non-compatible avec l'option micro ondes)	□	■	■	
Micro ondes (non-compatible avec l'option réchaud four)	□	-	-	
Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	-	PREMIERE	PREMIERE	
Hauteur sous barrots	Cabine avant	1,83 m	1,86 m	1,86 m
	Cabine arrière	1,90 m	1,81 m	1,81 m
	Descente	1,87 m	1,86 m	1,86 m
	Carré	1,82 m	1,84 m	1,84 m
	Cuisine	1,87 m	1,82 m	1,82 m

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau

