

Sun Odyssey 39i



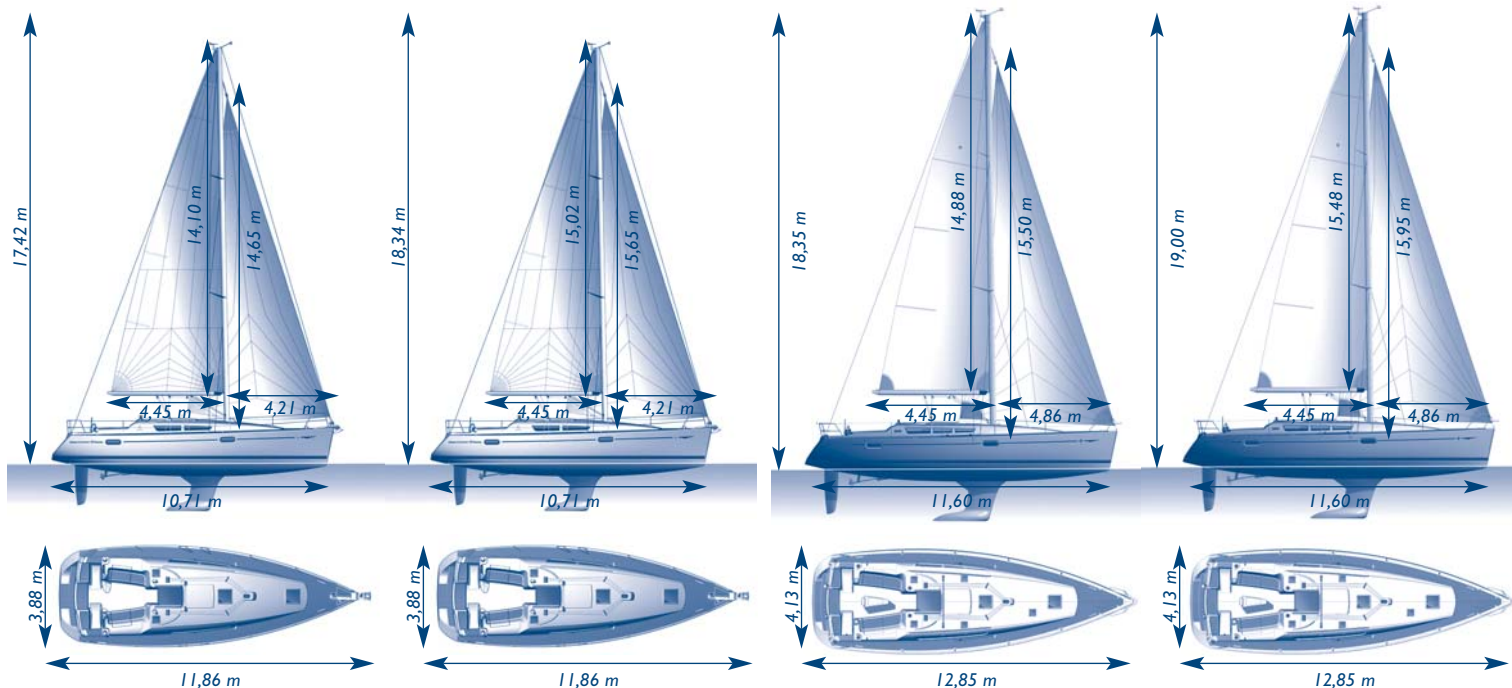
Sun Odyssey 39i Performance



Sun Odyssey 42i



Sun Odyssey 42i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques	SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
	Longueur hors tout	11,86 m	11,86 m	12,85 m
Longueur coque	11,62 m	11,62 m	12,59 m	12,59 m
Longueur flottaison	10,71 m	10,71 m	11,60 m	11,60 m
Bau maxi	3,88 m	3,88 m	4,13 m	4,13 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	7330 kg	7330 kg	8410 kg	8410 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,00 m	2,00 m	2,13 m	2,13 m
Poids lest GTE	2280 kg	2280 kg	2553 kg	2553 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,50 m	-	1,60 m	-
Poids lest PTE	2450 kg	-	2781 kg	-
Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,20 m	-	2,30 m
Poids lest Performance	-	2100 kg	-	2520 kg
Catégorie CE	A9/B10/C12	A9/B10/C12	A9/B10/C14	A9/B10/C14
Architecte/Designer	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard	M. Lombard
Eau	355 L	355 L	355 L	355 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L	130 L	130 L	130 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière avec accès par dessus	180 L	180 L	180 L	180 L

Voiles	SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	36,3 m ²	-	39,1 m ²
Génois enrouleur 122% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	34,2 m ²	-	42,4 m ²	-
Grand voile Performance semi full-batten , série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	39 m ²	-	-
Grand voile Performance full-batten , série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques	-	-	-	42 m ²
Génois enrouleur Performance 125% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	38 m ²	-	47,5 m ²
Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	33,2 m ²	-	35 m ²	-
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	97 m ²	120 m ²	115 m ²	135 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	70,5 m ²	77 m ²	81,5 m ²	89,5 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 44.2 self-tailing	■	■	-	-
	Winchs de génois 2 x Harken 46.2 self-tailing	-	-	■	-
	Winchs de génois 2 x Harken 48.2 self-tailing	-	-	-	■
	Winchs de roof 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■	■	■
	Winchs de génois électriques 2 x Harken 46.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	-	-	□	□
	Winch de roof électrique 1 x Harken 40.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	□	□	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	-	■	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable du cockpit	-	■	-	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken, chariot à billes et réglages	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloqueur Spinlock triple et 5 cadènes sur les passavants	PREMIERE	PREMIERE	■	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, bout dehors amovible sur ferrure d'étrave, poulies Harken	□	□	□	□
Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes et 2 bras, balancine et hale bas de tangon, va et vient pour chariot sur le mât, tangon, poulies Harken	□	□	□	□	

Mât et gréement	Mât classique SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont, rail de tangon monté sur l'avant du mât	■	-	■	-
	Mât Performance SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont, rail de tangon monté sur l'avant du mât	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	■	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■	-	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■

Cockpit	Lattage bois massif sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit latté en bois massif	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Passavants en bois massif	□	□	□	□
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 1 large coffre sous siège barreur	■	■	■	■
	Coffre pour radeau de survie	■	■	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	■	■	■	■
	Table cockpit en bois massif mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois massif, housse Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protections	■	■	■	■
	Barre franche de secours et nable dans le fond cockpit	■	■	■	■
	Housses de barre à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□	□
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté dans poste de barreur tribord	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	-	□	-	
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	□	□	
Puits à chaîne capot verrouillable	■	■	■	■	

Équipement de pont	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation, marche en bois	■	■	■	■
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10mm, commande à distance	■	■	■	■
	Ferrure d'étrave inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 16kg avec 28 mètres de chaîne de 10mm et 40 mètres de bout de 18mm	□	□	-	-
	Kit mouillage ancre Delta 20kg avec 32 mètres de chaîne de 10mm et 45 mètres de bout de 18mm	-	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Portes filières	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rail de fargue profile bois avec chaumards inox intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	□	□	□	□
	Mains courantes de roof en bois	■	■	■	■

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39i	SO 39i Performance	SO 42i	SO 42i Performance	
Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■	■	
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■	
	Structure contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■	
Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■	
	Luminaires en appliques et liseuses	■	■	■	■	
	Réglettes néons dans la cuisine et salles d'eau pour éclairage indirecte	■	■	■	■	
	Lecteur de carte sur flexible orientable	■	■	■	■	
Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	60 A	60 A	80 A	80 A	
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■	
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah	
	Capacité du parc domestique 12v	220 Ah	220 Ah	220 Ah	220 Ah	
	Batterie supplémentaire pour parc domestique 110 Ah	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■	■	
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel, prise 230v à la table à cartes, cabines et cuisine	PREMIERE	PREMIERE	■	■	
	Chargeur de batterie 40A, multi phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v (voltmètre 230v sur SO42i)	■	■	■	■	
	Une prise 12v par cabine et table à cartes	■	■	■	■	
Technique	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□	
	Circuit plomberie	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
		Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe eau 40 litres connecté au échangeur du moteur et au système 230v (pour SO39i, quand l'option prise de quai est montée)	■	■	■	■	
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■	
	Pompe de cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur	■	■	■	■	
	Afficheur d'eau douce numérique	■	■	■	■	
	Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■	
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■	
	Réservoirs eaux noires 50 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série 85L)	-	-	□	□	
Motorisation	Yanmar 3JH4E 40 CV, 29.4Kw dernière génération de moteur	■	■	-	-	
	Yanmar 4JH4E 54 CV, 39.6Kw, dernière génération de moteur	-	-	■	■	
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■	
	Arbre d'hélice en inox diamètre 30mm	■	■	■	■	
	Filtre séparateur	■	■	■	■	
	Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■	
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-	
	Hélice repliable, Flex-o-Fold	-	■	-	■	
	Propulseur d'étrave	□	□	□	□	
	Gouvernail en polyester avec structure et mèche en inox	■	■	■	■	
Gouvernail à deux paliers auto-alignants (brevet Jeanneau)	■	■	■	■		
Coupe orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE		
Comfort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré et cabines arrière avec rideaux	4	4	4	4	
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	2	2	4	4	
	Vitres latéraux fixes avec rideaux	4	4	6	6	
	Hublots de roof ouvrants intégré dans vitrage	2	2	-	-	
	Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores	4	4	7	7	
	Stores/moustiquaires pour panneaux de pont	■	■	■	■	
	Lecteur CD/radio dans le carré	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE	PREMIERE	
	Hauts parleurs dans le carré	■	■	■	■	
	Hauts parleurs cockpit étanches	PREFERENCE	PREFERENCE	PREMIERE	PREMIERE	
	Climatisation réversible 230v 24000 BTU montée sous la banquette carré et dans le coffre arrière, bouches dans carré et cabine avant, cabine(s) arrière(s), tableau de commande et thermostat	-	-	□	□	
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau (incompatible avec version 3 cab/2 salles d'eau)	□	□	□	□		

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 39i		SO 42i	
		2C/1SE	3C/1SE	2C/2SE	3C/2SE
Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■	■
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■	■	■
Cabine avant	Cabine avant avec lit double	■	■	■	■
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,05 x 1,85 m	2,05 x 1,85 m	2,05 x 1,85 m	2,05 x 1,85 m
	Placard avec étagères et penderie	■	■	■	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque et à l'avant	■	■	■	■
	Salle d'eau propriétaire avec vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	■	■
Cabine arrière	Cabine arrière propriétaire avec lit double	■	-	■	-
	Lit double avec matelas mousse haute densité	2,00 m x 1,75 m	-	2,00 m x 1,75 m	-
	Placard avec étagères et penderie	■	-	■	-
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque	■	-	■	-
	Salle d'eau propriétaire avec plan et vasque moulés en résine, douche séparé avec porte plexi, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■	-	■	-
	Soute de rangement arrière bâbord accès à ce grand rangement par porte dans la salle d'eau, paniers de rangements, éclairage	■	-	■	-
	Deux cabines arrière	-	■	-	■
	Lits doubles avec matelas mousse haute densité	-	2,00 m x 1,48 m	-	2,00 m x 1,48 m
	Grand placard avec étagères et penderie par cabine	-	■	-	■
	Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque	-	■	-	■
Tables à cartes	Salle d'eau avec plan et vasque moulés en résine, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique, assise bois	-	■	-	■
	Tables à cartes avec tableau électrique général, emplacement pour écran radar et traceur	■	■	■	■
	Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous l'assise	■	■	■	■
Carré	Table à cartes avec rangements, plumier et equipet fourre-tout	■	■	■	■
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■	■	■
	Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles	■	■	■	■
	Table de carré à 2 abattants avec bar intégré et transformable en couchette de carre	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■	■
Cuisine	Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs	■	■	■	■
	Descente avec capot plexi et marches galbées en bois	■	■	■	■
	Porte en plexi avec rangement dans la cabine arrière tribord	■	■	■	■
	Cuisine avec évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■	■	■
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■	■	■
	Réchaud four sur cardan avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■
Hauteur sous barrots	Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v sous la glacière	■	■	■	■
	Cabine avant	1,88 m		1,90 m	
	Cabine (s) arrière (s)	1,95 m		1,96 m	
Hauteur sous barrots	Descente	1,98 m		1,99 m	
	Carré	1,95 m		1,97 m	
	Cuisine	1,93 m		1,95 m	

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

