

		SO 44i			SO 49i		
		3C/2SE	3C/3SE	4C/2SE	3C/2SE	4C/4SE	
Bois	Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■	■	■	■	■	
	Planchers stratifiés chants vernis	■	■	■	■	■	
	Matelas PREMIUM pour plus de confort	■	■	■	■	■	
Cabine avant	Cabine avant propriétaire avec lit central et liseuses en tête de lit	■	■	-	■	-	
	Lit double avec entourage massif, matelas PREMIUM	2,00-1,50 m	2,00-1,50 m	-	2,02 m -1,60 m	-	
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	□	-	□	-	
	Assise avec coussin	■	■	-	■	-	
	Grande penderie	■	■	-	■	-	
	Coiffeuse dans cabine avant avec bureau, miroir et éclairage	■	■	-	■	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	-	■	-	
	Rangements le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	■	■	-	■	-	
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo et pompe de douche électrique	■	■	-	■	-	
	Deux cabines avant transformables en cabine avec grand lit central grâce à une cloison longitudinale amovible	-	-	■	-	■	
	Lits doubles, matelas PREMIUM	-	-	2,02 m - 1,35 m	-	2,06 m - 1,45 m	
	Rangement sous le lit	-	-	■	-	■	
	Penderies	-	-	■	-	■	
	Rangements le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	-	-	■	-	■	
	Couchettes superposées dans les cabines avant, amovible	-	-	□	-	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	-	-	■	-	■	
	2 salles d'eau avant avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	-	-	■	
	Cabine arrière	Deux cabines arrière	■	■	■	■	■
		Lit double, matelas PREMIUM	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m	2 x 2,02m-1,50m
		Grand placard avec étagères et penderie par cabine	■	■	■	■	■
Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies		■	■	■	■	■	
Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis		■	■	■	■	■	
Salle d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, caillebotis et pompe de douche électrique		■	-	-	■	-	
Tables à cartes	2 salles d'eau arrière avec vasque, douche, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique accès par le carré et les cabines	-	■	■	-	■	
	Tables à cartes avec tableau électrique général	■	■	■	■	■	
	Table à cartes latérale avec pouf	-	■	■	-	■	
	Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable	■	-	-	■	-	
Carré	Main courante inox gainée cuir et plumier en cuir	-	-	-	■	-	
	Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■	■	■	■	■	
	Table de carré avec fargues en massif, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■	■	
	Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□	□	
	Table de carré luxe repliable	□	□	□	□	□	
	Banquette centrale fixe avec coussins et dossier et main courante gainée cuir	□	□	□	■	■	
	2 fauteuils dans carré avec fixation (au lieu de la banquette)	□	□	□	□	□	
	Meubles de rangements supérieurs	■	■	■	■	■	
	Rangements le long de la coque	■	■	■	■	■	
Eclairage indirect sous les passavants	■	■	■	■	■		
Cuisine	Descente avec marches galbées, accès moteur et main courantes inox gainée cuir	■	■	■	■	■	
	Cuisine avec évier deux bacs, couvercle amovible, plan de travail en résine de synthèse, robinet mitigeur chromé, équipées de rangements et tiroirs	■	■	■	■	■	
	Cuisine en coursive située sur bâbord	■	■	■	■	■	
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■	■	
	Réchaud four inox sur cadran avec 3 feux, grill et main courante inox de protection en remplacement réchaud/four standard	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■	■	■	■	
Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Freezer, pour le second compartiment de glacière	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE		
Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE		
Hauteur sous barrots	Cabine (s) avant (s)		1,90 m		1,92 m		
	Cabine (s) arrière (s)		1,95 m		1,97 m		
	Descente		1,95 m		1,94 m		
	Carré		1,93 m		1,94 m		
	Cuisine		1,92 m		1,90 m		

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau



Sun Odyssey 44i



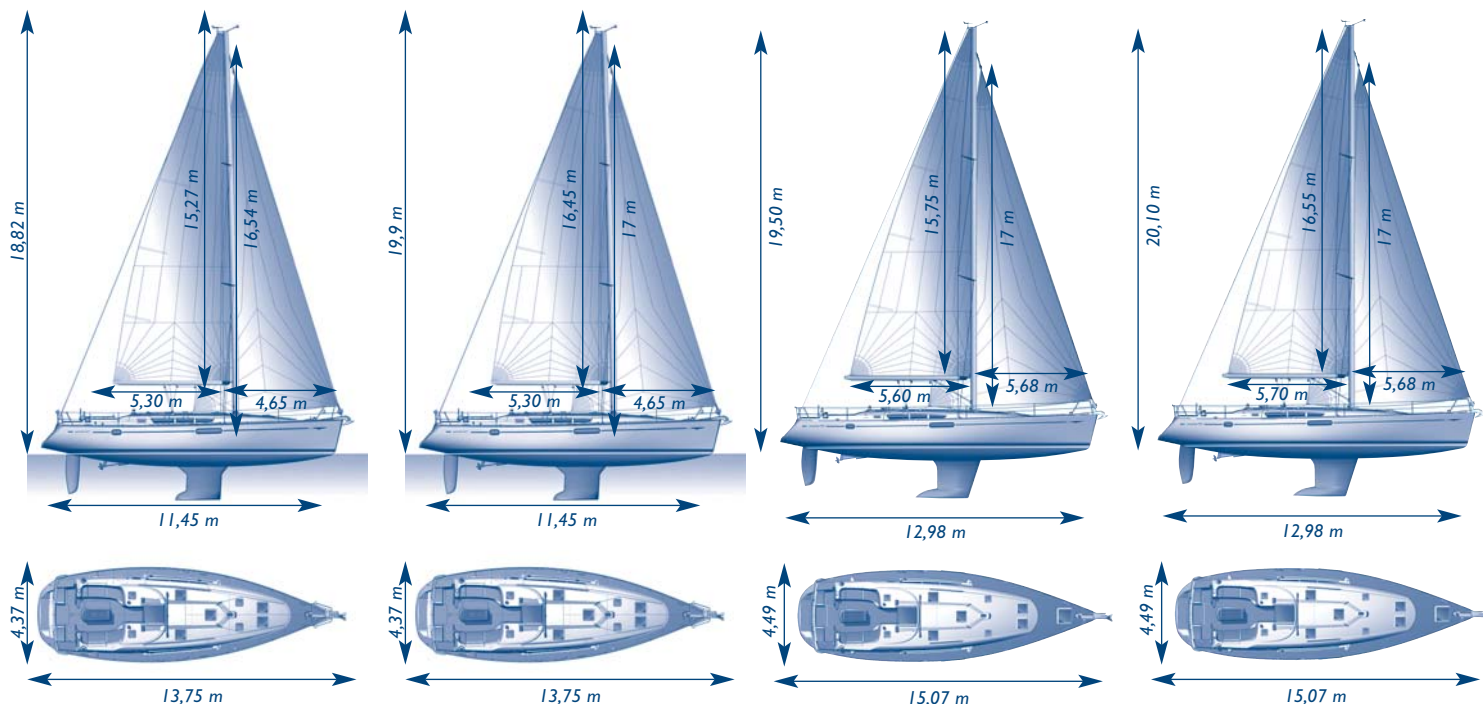
Sun Odyssey 44i Performance



Sun Odyssey 49i



Sun Odyssey 49i Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

Caractéristiques	SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
	Longueur hors tout	13,75 m	13,75 m	15,07 m
Longueur coque	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
Longueur flottaison	11,45 m	11,45 m	12,98 m	12,98 m
Bau maxi	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	9930 kg	9930 kg	12600 kg	12600 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
Poids lest GTE	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,65 m	-	1,69 m	-
Poids lest PTE	3160 kg	-	4100 kg	-
Tirant d'eau lest Performance fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,30 m	-	2,35 m
Poids lest Performance	-	2865 kg	-	3640 kg
Catégorie CE (* en cours)	A10-B12-C14*	A10-B12-C14*	A10-B12-C14	A10-B12-C14
Architecte	P. Briand	P. Briand	P. Briand	P. Briand
Eau 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évènements séparés	615 L	615 L	615 L	615 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évènement	240 L	240 L	240 L	240 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec 2 compartiments et accès par dessus	255 L	255 L	255 L	255 L

Voiles	Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	47,6 m ²	-	-	-
	Grand voile full-batten, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	-	-	49,2 m ²	-
	Génois enrouleur 140% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	53 m ²	-	62,1 m ²	-
	Grand voile Performance full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques et 3 ^{ème} ris classique	-	52 m ²	-	55 m ²
	Génois enrouleur Performance 145% tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	52,2 m ²	-	67 m ²
	Grand voile enrouleur (option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	36,9 m ²	-	39 m ²	-
	Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	120 m ²	128 m ²	141 m ²	162 m ²
	Surface voilure totale pour mât et voiles standard	100,6 m ²	104,2 m ²	111,3 m ²	122 m ²

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	■	■
	Winchs de génois 2 x Harken 53.2 self-tailing	■	■	-	-
	Winchs de génois 2 x Harken 60.2 self-tailing	-	-	■	■
	Winchs de roof 2 x Harken 44.2 self-tailing	■	■	■	■
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 53.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	□	□	-	-
	Winchs de génois électrique 2 x Harken 60.2 STCE-H 12v self-tailing en place des winchs standards	-	-	□	□
	Winchs de roof électrique 1 x Harken 44.2 STCE-H 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable Harken,	■	■	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	■	■	■	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken	■	■	■	■
	Rail d'écoute de grand voile long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
	Cadènes 3 x Wichard sur chaque passavant pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	■	■	■	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	■	■	■	■
	Gréement de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, sous-barbe sur ferrure d'étrave, 3 poulies Harken	□	□	□	□
Gréement de spi symétrique drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	□	□	□	□	
Mât et gréement	Mât classique aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	■	-	■	-
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	-	■	-	■
	Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	-	■	-
	Gréement dormant discontinu inox Dyform®	-	■	-	■
	Pataras double	■	-	■	-
	Pataras réglable avec poulies et chariot sur pattes d'oies	-	■	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	-	■	-
	Enrouleur génois Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	■	-	■
	Gréement courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	-	■	-
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en Dyneema®	-	■	-	■
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	■	■	■	■
Étai largable pour trinquette, cadène de fixation devant la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	□	□	□	□	
Cockpit	Lattage teck sur bancs, marches et fond de jupe	■	■	■	■
	Fond de cockpit teck latté	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Passavants teck et bain de soleil autour mât lattés teck	□	□	□	□
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous sièges barreur	■	■	■	■
	Table cockpit en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v, aération et éclairage de cabine arrière intégrés dans le support central de la table.	■	■	■	■
	Table cockpit teck mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface centrale en teck, housse Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	Boîte à gaz dans coffre près du poste barreur bâbord, pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■	■	■	■
	Coffre sous fond cockpit (emplacement pour groupe électrogène en option)	■	■	■	■
	Barres à roue x 2 gainées cuir sur console polyester avec main courante, porte verres et compas	■	■	■	■
	Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	□	□	□	□
	Portes d'accès à la jupe en 2 parties polyester verrouillables en position ouvert ou fermé	■	■	■	■
	Electronique emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	■	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur monté dans poste de barreur tribord	■	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■	■
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	■	■	■	■
Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	□	□	
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□	□	□	□	
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	□	□	□	□	
Puit à chaîne capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	■	■	■	■	
Soute à voiles large panneau d'accès verrouillable, échelle de descente inox, éclairage	-	-	■	■	
Équipement de pont	Balcon court performance , inox, feux de navigation	■	■	■	■
	Balcons arrières inox avec support bouée, porte-drapeau	■	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	□	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	■	■	-	-
	Guindeau électrique vertical LEWMAR 1500W pour bout et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	■	■
	Commande guindeau double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Ferrure d'étrave inox, double	■	■	■	■
	Kit mouillage ancre Delta 20kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 45 mètres de bout de 18 mm	□	□	-	-
	Kit mouillage ancre Delta 25kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	-	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, passages coupés à bâbord et tribord, chandeliers en inox	■	■	■	■
	Rail de fargue profile teck avec chaumards chromés intégrés	■	■	■	■
	Taquets d'amarrages 6 x taquets aluminium	■	■	■	■
	Liston de coque en teck	□	□	□	□
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	□	□	□	□
Mains courantes de roof en teck	■	■	■	■	

		SO 44i	SO 44i Performance	SO 49i	SO 49i Performance
Construction	Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	■	■	■	■
	Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
	Structure contre-moule 3 ^{ème} génération avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
Eclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va-et-vient dans carré	■	■	■	■
	Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■	■
Circuit électrique	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	■	■	■	■
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	80 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
	Batterie supplémentaire pour parc domestique 110 Ah	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Coupe batterie positive pour le moteur, une pour le domestique, une coupe-circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 60A Cristec, multi-phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel	■	■	-	-
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	-	-	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
Technique	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le fond cockpit, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	□	□	□	□
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle et interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■
	WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE
	Réservoirs eaux noires 80 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour les autres salles d'eau (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Yanmar 4JH4E 54 CV, 39.6Kw, dernière génération de moteur	■	■	-	-
Motorisation	Yanmar 4JH4 TE 75 CV, 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	□	□	■	■
	Yanmar 4JH4 HTE 110 CV, 82Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	□	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox diamètre 35mm	■	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement intégré dans le châssis, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	□	■	□	■
	Propulseur d'étrave 7 Kw Max-Power composite, monté dans un tunnel avec une batterie supplémentaire	□	□	□	□
	Coupe-orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
Confort	Hublots de coque fixes avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	6	6	6	6
	Panneaux de pont ouvrants vers l'avant avec stores	9	9	10	10
	Moustiquaires sur panneaux de pont	■	■	■	■
	Lecteur CD/radio/MP3 dans carré avec 2 haut-parleurs	■	■	■	■
	Haut-parleurs cockpit étanches	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	TV LCD 20" pivotant à la table à cartes	□	□	□	□
	Lecteur DVD dans le saloon (remplace le lecteur CD standard)	□	□	□	□
	Climatisation réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	□	□	□	□
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	-	-
Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	-	-	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible