

# Millésime 2009 SUN ODYSSEY DS

Sun Odyssey 45 DS



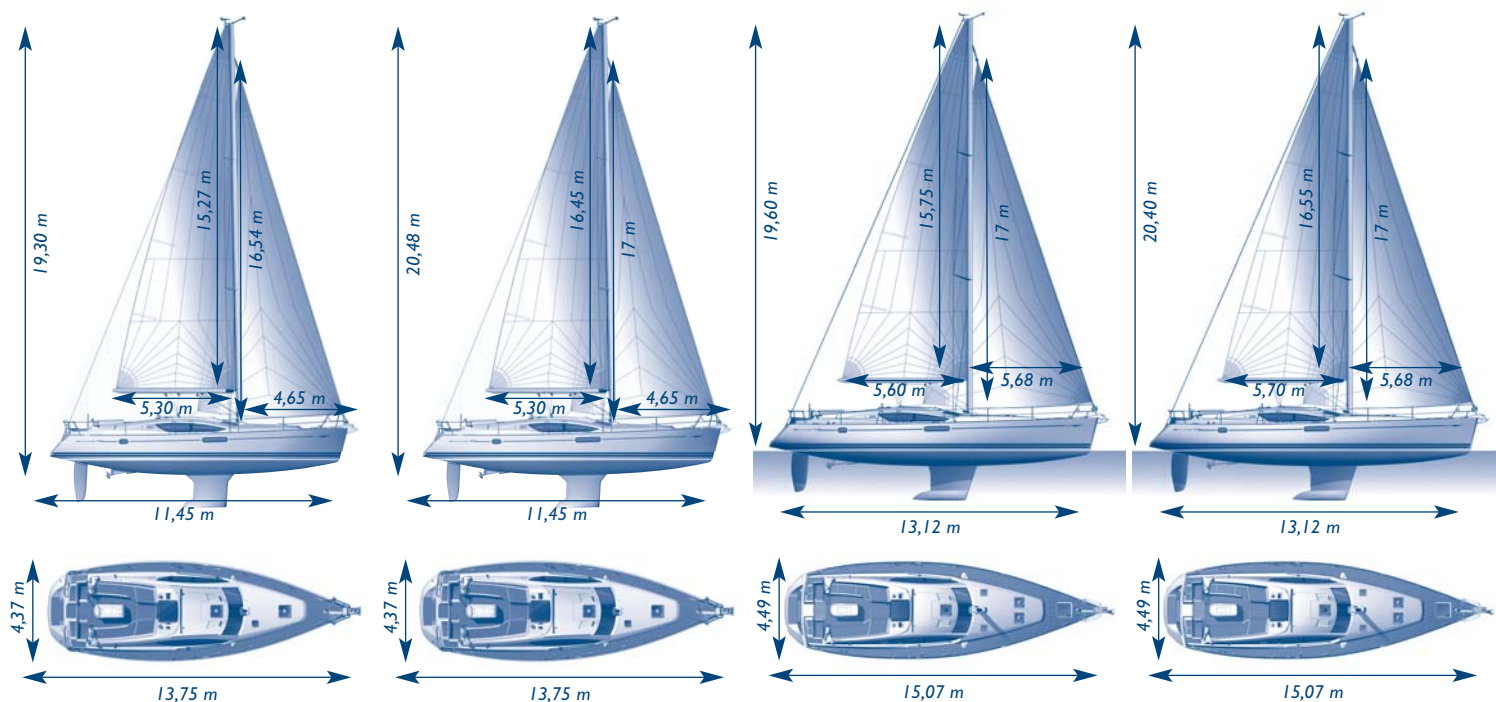
Sun Odyssey 45 DS Performance



Sun Odyssey 50 DS



Sun Odyssey 50 DS Performance



Homologation conforme aux normes C.E.

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Caractéristiques	<b>Longueur hors tout</b>	13,75 m	13,75 m	15,07 m	15,07 m
	<b>Longueur coque</b>	13,41 m	13,41 m	14,75 m	14,75 m
	<b>Longueur flottaison</b>	11,45 m	11,45 m	13,12 m	13,12 m
	<b>Bau maxi</b>	4,37 m	4,37 m	4,49 m	4,49 m
	<b>Déplacement</b> bateau léger avec quille standard GTE	10400 kg	10400 kg	13400 kg	13400 kg
	<b>Tirant d'eau lest GTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	2,05 m	2,05 m	2,15 m	2,15 m
	<b>Poids lest GTE</b>	2954 kg	2954 kg	3750 kg	3750 kg
	<b>Tirant d'eau lest Performance</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	2,30 m	-	2,35 m
	<b>Poids lest Performance</b>	-	2865 kg	-	3640 kg
	<b>Tirant d'eau lest PTE</b> fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,65 m	-	1,69 m	-
	<b>Poids lest PTE</b>	3160 kg	-	4100 kg	-
	<b>Catégorie CE</b>	A8/B12/C14	A8/B12/C14	A10/B12/C14	A10/B12/C14
	<b>Architecte / Designer</b>	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni	B. Briand / V. Garroni
<b>Eau</b> 2 réservoirs d'eau roto moulés sous couchettes avant et arrière avec nables de remplissage et évènements séparés	615 L	615 L	615 L	615 L	
<b>Carburant</b> réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évènement	240	240 L	240 L	240 L	
<b>Eaux noires</b> réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	85 L	85 L	85 L	85 L	
<b>Réfrigérateur</b> glacière en polyester avec accès par dessus	255	255 L	255 L	255 L	
Voiles	<b>Grand voile enrouleur</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	36,9 m <sup>2</sup>	-	39 m <sup>2</sup>	-
	<b>Génois enrouleur 140%</b> en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV en Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	53 m <sup>2</sup>	-	62,1 m <sup>2</sup>	-
	<b>Grand voile Performance</b> full-batten, série Prestige avec coupe tri radiale et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, chariots à rouleaux Rutgerson®, 2 ris automatiques et 3 <sup>ème</sup> ris classique	-	52 m <sup>2</sup>	-	55 m <sup>2</sup>
	<b>Génois enrouleur Performance 145%</b> tri radiale, série Prestige et construction en double sandwich taffetas Mylar pour des voiles plus robustes, protection UV Sunbrella®, œillets inox Rutgerson®	-	52,2 m <sup>2</sup>	-	67 m <sup>2</sup>
	<b>Spi</b> taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	120 m <sup>2</sup>	128 m <sup>2</sup>	141 m <sup>2</sup>	162 m <sup>2</sup>
	<b>Surface voilure totale</b> pour mât et voiles standard	89,9 m <sup>2</sup>	104,2 m <sup>2</sup>	101,1 m <sup>2</sup>	122 m <sup>2</sup>

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Winchs	<b>Winchs de génois</b> 2 x Harken self-tailing winches, tailles	53,2	53,2	60,2	60,2
	<b>Winchs de roof</b> 2 x Harken self-tailing winches, tailles	44,2	44,2	44,2	44,2
	<b>Winchs de génois électrique</b> 2 x Harken 12v self-tailing en place des winchs standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Winchs de roof électrique</b> 1 x Harken 12v self-tailing en place du winch de roof bâbord standard	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
Manœuvres	<b>Rails d'écoute de génois</b> avec avale-tout Harken réglable du cockpit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Manivelles de winch</b> 2 x Harken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Bloqueurs</b> Spinlock et poulies de renvoi Harken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Rail d'écoute de grand voile</b> long rail Harken sur le roof avec chariot à billes et réglages renvoyé au cockpit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Cadènes</b> Wichard sur passavants pour poulies de renvois, barbeurs et hale bas de tangon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Accastillage de spi</b> bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts à tribord	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Gréement de spi asymétrique</b> drisse, 2 écoutes, amure, sous-barbe sur ferrure d'étrave, poulies Harken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Gréement de spi symétrique</b> drisse, 2 écoutes, 2 bras, balancine et hale bas de tangon, tangon et chariot réglable pour mât, poulies Harken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mât et gréement	<b>Mât enrouleur</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	<b>Mât Performance</b> aluminium avec 2 étages de barre de flèches, rail de tangon sur avant du mât et marches de mât rabattables	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Gréement dormant</b> monotoron discontinu inox 1x19	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	<b>Gréement dormant</b> discontinu inox Dyform®	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Pataras double</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	<b>Pataras réglable</b> avec un vérin hydraulique	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	<b>Enrouleur génois</b> Facnor® "racing" avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Gréement courant</b> balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	<b>Gréement courant</b> drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoute de génois Dyneema®	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Étai largable</b> pour trinquette, cadène de fixation devant la baille à mouillage et étai avec ridoir réglable, rangement de l'étai sur cadène avec palan de tension sur passavant tribord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cockpit	<b>Lattage teck</b> sur bancs, marches et fond de jupe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Fond de cockpit teck</b> latté	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Passavants teck</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Coffres de cockpit</b> 1 coffre latéral et 2 grands coffres sous sièges barreur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Table cockpit</b> en polyester injecté avec côtés rabattables, rangement central, porte verres, main courante inox, éclairages, prise 12v	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Table cockpit teck</b> mêmes fonctions que la table standard, mais avec côtés rabattables et surface central en teckhousse, Sunbrella® Captain Navy	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Boîte à gaz</b> dans coffre emplacement pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Coffre humide</b> avec caillebotis teck entre les postes de barres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Barres à roue</b> x 2 gainées cuir, compas sur chaque poste de barre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Housses de barres à roue</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy bleu avec zips	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Electronique</b> emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sous la table de cockpit pour être visible des deux postes barreurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Commande moteur</b> levier de commande vertical et tableau moteur monté au poste de barreur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Echelle de bain</b> en inox sur la jupe arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Coffre à bib</b> derrière les marches dans la jupe arrière, trappe d'accès pour groupe électrogène en option	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Douche de cockpit</b> avec eau chaude, eau froide et mitigeur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Coussins de cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bimini de cockpit</b> en tissu Sunbrella® Captain Navy avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Capote cockpit</b> large en tissu Sunbrella® Captain Navy avec vitrage central amovible pour ventilation et main courante inox	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Puits à chaîne</b> capot verrouillable, emplacement pour guindeau et kit mouillage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Soute à voiles</b> large panneau d'accès verrouillable, échelle de descente inox, accès au moteur électrique de guindeau, éclairage	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Équipement de pont	<b>Balcon avant</b> ouvert, inox avec feux de navigation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Balcons arrière</b> inox avec support bouée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Support moteur hors bord</b> starboard, monté sur balcon arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Guindeau électrique</b> vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
	<b>Guindeau électrique</b> vertical avec poupée LEWMAR 1500 W pour bout de 22 mm et chaîne de 12 mm, commande à distance	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Commande guindeau</b> double commande avec compteur de chaîne monté dans le cockpit	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	<b>Ferrure d'étrave</b> inox, doubles réas et davier basculant pour utilisation de l'ancre mains-libres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Kit mouillage</b> ancre Delta 20 kg avec 32 mètres de chaîne de 10 mm et 45 mètres de bout de 18 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
	<b>Kit mouillage</b> ancre Delta 25 kg avec 40 mètres de chaîne de 12 mm et 50 mètres de bout de 22 mm	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Filières</b> 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Portes filières</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Rail de fargue</b> profile teck avec chaumards chromés intégrés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Taquets d'amarrages</b> 6 x taquets aluminium	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Liston de coque</b> en teck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Kit amarrage</b> 6 x pare battages et 3 x 20 m amarres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Mains courantes</b> de roof en inox	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		SO 45 DS	SO 45 DS Performance	SO 50 DS	SO 50 DS Performance
Construction	<b>Pont</b> polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	■	■	■	■
	<b>Coque</b> stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■	■
	<b>Structure</b> contre moule intégral avec accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants	■	■	■	■
Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines	■	■	■	■
	Commande par va et vient dans carré	■	■	■	■
	Réglette néon dans carré et salles d'eau	■	■	■	■
Circuit électrique	Lecteur de cartes jour-nuit à la table à cartes	■	■	■	■
	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	80 A	80 A	80 A	80 A
	Répartiteur de charge une entrée deux sorties	■	■	■	■
	Capacité du parc moteur 12v	110 Ah	110 Ah	110 Ah	110 Ah
	Capacité du parc domestique 12v	330 Ah	330 Ah	330 Ah	330 Ah
	Extra 110Ah domestic battery	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Coupe-batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général	■	■	■	■
	Prise de quai 230v avec disjoncteur différentiel	■	■	■	■
	Chargeur de batterie 60A, multi phase	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, afficheur LCD avec voltmètre 12v, ampèremètre de consommation, jauge eau et jauge fuel, rétro-éclairage	■	■	■	■
	Une prise 230v et une prise 12v par cabine, prises 230v dans la cuisine, carré et table à cartes	■	■	■	■
	Four micro-ondes inox 230v	□	□	□	□
Technique	Groupe électrogène 5,5 kw ONAN 230v situé sous le coffre à bib dans la jupe (trappe d'accès installée pour le montage de l'option) insonorisation, sélecteur groupe/quai, panneau de commande générateur à la table à cartes, échappement sous-marin	□	□	□	□
	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■	■
	Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■	■
	Chauffe-eau 40 litres connecté à l'échangeur du moteur et au système 230v	■	■	■	■
	Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■	■
	Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche/arrêt	■	■	■	■
	WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle	■	■	■	■
	WC électrique Jabsco Quiet-Flush en remplacement du WC standard, commande individuelle par WC	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE
	Réservoir eaux noires 45 litres avec vidange par gravité et nable de pont pour salle d'eau avant (salle d'eau arrière bâbord équipé en série), commande individuelle par WC	□	□	□	□
	Yanmar 4JH4E <b>54 CV</b> , 39.6Kw, dernière génération de moteur	■	■	-	-
Motorisation	Yanmar 4JH4 TE <b>75 CV</b> , 55Kw, turbo, dernière génération de moteur	□	□	■	■
	Yanmar 4JH4 HTE <b>110 CV</b> , 82Kw, turbo avec intercooler, dernière génération de moteur	-	-	□	□
	Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■	■
	Arbre d'hélice en inox	■	■	■	■
	Filtre séparateur	■	■	■	■
	Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■	■
	Hélice tripale fixe	■	-	■	-
	Hélice Max-Prop tripale, optimisation des performances sous moteur et diminution de la traînée sous voiles	□	■	□	■
Propulseur d'étrave 7 Kw	□	□	□	□	
Coupe-orin sur arbre d'hélice	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
Confort	<b>Hublots de coque fixes</b> avec rideaux sur rail	4	4	4	4
	<b>Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof</b> avec rideaux sur rail	6	6	6	6
	<b>Panneaux de pont ouvrants</b> vers l'avant avec stores et moustiquaires	3	3	5	5
	<b>Lecteur CD/radio/MP3</b> dans carré avec 2 haut-parleurs	■	■	■	■
	<b>Haut-parleurs cockpit</b> étanches	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE
	<b>TV LCD 20"</b> pivotant à la table à cartes	□	□	□	□
	<b>Lecteur DVD</b> dans le saloon (remplace le lecteur CD standard)	□	□	□	□
	<b>Lave-linge 5kg 230v</b> dans le bar à l'avant de la table à cartes	□	□	-	-
	<b>Lave-linge séchant 5kg 230v</b> dans le bar à l'avant de la table à cartes	-	-	□	□
	<b>Climatisation</b> réversible 230v 24000 BTU 2 compresseurs avec bouches dans carré et cabines	□	□	□	□
<b>Chauffage</b> fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5000 BTU et une de 3500 BTU montées dans les coffres cockpit avec bouches dans les cabines, carré et salles d'eau	□	□	□	□	

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 45 DS		SO 50 DS			
		2C / 2SE	3C / 2SE	3C / 2SE	3C / 3SE	4C / 3SE	
Bois	<b>Aménagements en Fine Teak®</b> contre-plaqué avec moulures en wood massif, vernis anti-UV	■	■	■	■	■	
	<b>Planchers stratifiés</b> chants vernis	■	■	■	■	■	
Cabine avant	<b>Cabine avant propriétaire</b> avec lit central	■	■	■	-	-	
	Lit double, matelas PREMIUM	2 m x 1,5 m	2 m x 1,5 m	2,02 m x 1,6 m	-	-	
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	□	□	-	-	
	Assise avec coussin	■	■	■	-	-	
	Rangements sous le lit	■	■	■	-	-	
	Grande penderie	■	■	■	-	-	
	Coiffeuse dans cabine avant avec tablette rabattable avec fond cuir, miroir et éclairage	■	■	-	-	-	
	Bureau/coiffeuse dans cabine avant avec rangement, miroir, éclairage et pouf	-	-	■	-	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	■	■	-	-	
	Rangement le long de la coque avec porte sur vérin à gaz et éclairage indirect	■	■	■	-	-	
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparé avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique	■	■	■	-	-	
	<b>Deux cabines</b> avant transformable en cabine avec grand lit grâce à une cloison longitudinale amovible, rangement pour cloison sous couchage	-	-	-	■	■	
	Lits doubles avec matelas PREMIUM	-	-	-	2 x 2,06 x 1,45 m	2 x 2,06 x 1,45 m	
	Rangements sous le lit et grand placard avec étagères et penderie par cabine	-	-	-	■	■	
	Vaigrage de coque en capitonnage clair	-	-	-	■	■	
2 salles d'eau avant avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	-	-	-	■	■		
Cabine arrière	<b>Cabine arrière propriétaire</b> avec lit central et liseuses en tête de lit	■	-	-	■	-	
	Lit double avec entourage massif et tête de lit moussé, matelas PREMIUM	2,02 x 1,5 m	-	-	2,02 x 1,5 m	-	
	Sommier à lattes sous matelas haute densité pour plus de confort	□	-	-	□	-	
	Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées	■	-	-	■	-	
	Assises latérales de chaque côté du lit	■	-	-	■	-	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	■	-	-	■	-	
	Salle d'eau propriétaire avec vasque inox, douche séparée avec porte plexi, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, pompe de douche électrique	■	-	-	■	-	
	<b>Deux cabines arrière</b>	-	■	■	-	■	
	Lit double avec matelas PREMIUM	-	2,02 m x 1,5 m	2,02 m x 1,5 m	-	2,02 m x 1,5 m	
	Rangement le long de la coque avec éclairage indirect et penderies fermées	-	■	■	-	■	
	Vaigrage de coque en capitonnage blanc et bois vernis	-	■	■	-	■	
	Salle d'eau arrière avec vasque inox, douche, miroirs, porte serviette, porte papier toilette, poubelle et pompe de douche électrique	-	■	■	-	■	
	Tables à cartes	<b>Tables à cartes</b> avec tableau électrique général	■	■	■	■	■
		Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur ergonomique avec rangement	■	■	■	■	■
		Table à cartes avec abattant coulissant et passe fil pour utilisation d'un ordinateur portable	■	■	■	■	■
Main courante inox gainée de cuir et plumier en cuir		■	■	■	■	■	
<b>Carré</b> en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises		■	■	■	■	■	
Carré	Table de carré avec fargues, pieds de table amovibles et rangement central	■	■	■	■	■	
	Coussins pour table de carré et supports pour transformer la table en couchette double	□	□	□	□	□	
	Table de carré luxe repliable	□	□	□	□	□	
	2 fauteuils dans carré avec fixation	□	□	□	□	□	
	Rangements le long de la coque	■	■	■	■	■	
	Banquette située à bâbord	■	■	■	■	■	
	2 bac de rangements amovibles sous le plancher	■	■	■	■	■	
Descente avec marches galbées, accès moteur et main courante inox gainée cuir	■	■	■	■	■		
Cuisine	<b>Cuisine</b> avec plan de travail en résine de synthèse, évier deux bacs, couvercle amovible, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■	■	■	■	■	
	Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré	■	■	■	■	■	
	Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■	■	■	■	■	
	Réchaud four inox sur cadran avec 4 feux, grill en remplacement réchaud/four standard	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Double glacière, accès par dessus avec porte sur compas, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■	■	■	■	■	
	Groupe froid 12v avec thermostat Frigo/Freezer, pour le second compartiment de glacière	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	PREMIERE	
	Porte inox verticale pour glacière avec étagères dans la glacière pour plus de rangements	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	PREFERENCE	
Hauteur sous barrot	Cabine avant	1,86 m		1,92 m			
	Cabine(s) arrière(s)	1,88 m		1,90 m			
	Descente	1,99 m		2,04 m			
	Carré	1,92 m		1,98 m			
	Cuisine	2,13 m		2,18 m			

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabines SE = Salle d'Eau

